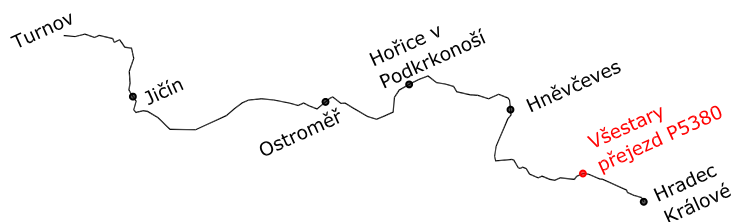



Razítko oprávněné osoby:



Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	6/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaromír Kielor

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o. 		
Adresa: Kontakt:	Vídeňská 55, 639 00 Brno T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:			
Adresa: Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Jaromír Kielor	Specialista: Mgr. Radek Böhm	Odpovědný projektant: Mgr. Radek Böhm	Zpracovatel:

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové - Turnov			Označení (S-kód): S622000201
				Označení zhotovitele: 20-152-20-211
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části: B
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:				Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Královéhradecký	Všestary [787434]	1631 04		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	6/2021	28 x A4		

S-kód:										Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:								Podobjekt:				Příloha:				Revize:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5	6	2	2	0	0	0	2	0	1	P	D	P	S	B	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Obsah

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.,
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábohy zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,
- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,
- l) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu,
- b) popis navrženého řešení,
- c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

- a) stručný popis stávajícího stavu,
- b) stručný popis navrženého řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,
- c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,
- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,
- c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu
- p) požadavky na výluky veřejné dopravy,
- q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází dle umístění přejezdu na regionální trati Hradec Králové – Turnov. Vlastníkem trati je Správa železnic, s.o. a jejím správcem příslušné výkonné jednotky OŘ Hradec Králové. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1 a nachází se na něm těleso jednokolejné neelektrizované dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Jedná se o liniovou stavbu, která je umístěna na drážních pozemcích investora (Správy železnic s.o.), Českých drah a.s. a Obce Všešary na katastrálním území Všešary. Staveniště je dobře přístupné z železnice a ze silnice III.třídy vedoucí na přejezd, která bude využívána pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha zařízení staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky obcí Všešary. Zařízení staveniště je předpokládáno na pozemku p.č. 441/10 (vlastník České dráhy a.s.) v k.ú. Všešary.

Na území obce Všešary bude stavba realizována v zastavěném i nezastavěném území. V nezastavěném území se bude jednat o pokládku kabelizace a montáž snímačů počítače náprav. V zastavěném území obce bude provedena demontáž stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení a montáž nového s vnitřní výstrojí umístěnou ve stávajícím reléovém domku, pokládku kabelizace, montáž snímačů počítače náprav, demontáž izolovaných kolejnic a úpravu chodníku pro nevidomé a slabozraké.

Umístění stavby je definováno stávající polohou dotčené železniční trati a samotného železničního přejezdu P5380. Stavba se dle vlastnictví pozemků rozkládá na pozemcích investora (Správy železnic s.o.), Českých drah a.s. a Obce Všešary. Před zahájením stavby budou na dotčené pozemky cizích subjektů uzavřeny smlouvy dle jejich požadavků (smlouva o provedení stavby, případně jiná formy smluv) a pro potřeby stavebního řízení zajištěn písemný souhlas vlastníka pozemku na výkres situace stavby.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Územně plánovací dokumentací pro danou lokalitu je Územní plán obce Všešary v úplném znění po vydání Změny č. 1. Územní plán obce Všešary byl vydán 4.10.2019. Stavba bude realizována v zastavěném i nezastavěném území Obce Všešary.

Stavba je umístěna v plochách dopravní infrastruktury, DZ – doprava železniční (pozemky parc.č. 441/1, 441/8, 441/9, 441/10 a st.64) a DS – doprava silniční (pozemek parc.č. 432/2, 432/3 a 370/3). Stavbou bude dotčena také plocha zeleně OZ (pozemky parc.č. 371/3), kde bude demontována stávající reléová skříň.

Územně plánovací dokumentace platná pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky nebyly uplatňovány.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologického členění ČR se, území obce Všešary a Světí, nachází v subprovincii Česká tabule, v celku Východolabská tabule a v podcelku Chlumecká tabule. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu (jizerský, ohárecký a labský vývoj) z období mezozoika a kenozoika. Podkladové horniny tvoří vápnité jílovce, slínovce, vápnité prachovce, překryté spraší a sprašovou hlínou. Horniny jsou v místě tělesa dráhy překryty antropogenní navázkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Labská křída (ID rajónu 4360). Rajon Labská křída má kolektor s průlinovo-puklinovou propustností s nízkou transmisivitou pod 1.10-4 m2/s a mineralizací mezi 0,6 až 1 g/l. Hladina spodní vody je volná.

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší prvek ochrany nerostného bohatství ČR - ložisko vyhrazeného nerostu pod názvem Plotiště (č. SurIS. 305440000) a chráněné ložiskové území pod názvem Plotiště nad Labem III.(ID 05440000) se nachází cca 1,3 km východním směrem od stavby. Toto ložisko cihlářské suroviny bylo dříve těženo.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umístována v oblasti s malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,04 až 0,06 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo využito geodetické zaměření oblasti stavby (mj. stávajícího stavu železničního přejezdu, železniční trati a jejího nejbližšího okolí), které bylo pro účely zpracování projektu aktualizováno. Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa. Bližší popis je uveden části Geodetická dokumentace.

Dále byl proveden průzkum inženýrských sítí. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace.

Byl proveden biologický průzkum se zaměřením na výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů (samostatná příloha) a dendrologický průzkum se zaměřením na dendrologické charakteristiky dotčené zeleně.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Stavba se nezasahuje do zvláště chráněného území ani do ochranného pásma maloplošně zvláště chráněného území.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

Stavba nezasáhne do významného krajinného prvku registrovaného, ani VKP ze zákona.

Stavba kříží skladebné prvky Územního systému ekologické stability.

V blízkém okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové zóny, památkové rezervace. Stavba se nedotkne prvků památkové ochrany.

V katastrálním území Všešary a v k. ú. Světí je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů. Stavba zasáhne do okrajové části archeologického území kategorie ÚAN I pod názvem Zářez trati Hradec Králové – Jičín, proto je stavebník dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby

přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit online na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o drahách“.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Vyjádření všech správců sítí technické infrastruktury jsou uložena v dokladové části.

- Sítě elektronických komunikací – ve vlastnictví Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 040 84 063
- Sítě elektronických komunikací – ve vlastnictví Telco Pro Services
- plynovod – ve vlastnictví GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 27295567; správce GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 279 35 311
- vodovodní síť – ve vlastnictví nebo správě společnosti Královéhradecká provozní, a.s.
- Kanalizační síť (dešťová a splašková) – ve vlastnictví Obec Všešary
- Veřejné osvětlení – ve vlastnictví Obec Všešary
- NN, VN, VVN kabely – ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV- Podmokly, IČ: 247 29 035
- NN kabely ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)
- zabezpečovací kabely – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
- sdělovací kabel – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, CTD (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.)
- dráha regionální – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit a sesuvů. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, ojediněle náletové porosty na dotčených drážních pozemcích a vzrostlé dřeviny jsou součástí trati veřejných prostranstvích okolo dráhy a v železniční stanici a podél dotčených komunikací. Druhové zastoupení vzrostlých dřevin v okolí stavby zahrnuje javor klen (*Acer platanoides*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), topol osika (*Populus tremula*), ořešák královský (*Juglans regia*) a vrba jíva (*Salix caprea*), aj. V keřovém patru jsou zastoupeny především následující druhy růže šípková (*Rosa canina*), bez černý (*Sambucus nigra*) ostružiník (*Rubus* sp.), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), pámelník bílý (*Symphoricarpos albus*), hloh (*Crataegus laevigata*), líska obecná (*Corylus avellana*) a slivoň trnka (*Prunus spinosa*). Při výkopech pro uložení kabelů budou odstraněny náletové dřeviny na pozemcích investora (celková plocha odstraňovaných zapojených porostů nepřesáhne 40 m²).

Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně ani zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

Vzhledem k vedení kabelové trasy ve stávající kabelové trase zabezpečovacích kabelů, jsou porosty v okolí stávající kabelové trasy v rámci údržby odstraňovány. Při průzkumu byly zaznamenány pouze drobné rozvolněné porosty v místech podkladky kabelů nebo umístění zařízení, proto také nebyl zpracován samostatný dendrologický průzkum stavby. Okolo žkm 5,015 v místě kabelové trasy bude odstraněn drobný keř bezu černého (*Sambucus nigra*) o ploše cca 1,5 m². V žkm 5,155 bude smýčena další keř bezu černého (*Sambucus nigra*) o ploše cca 1,0 m². Okolo žkm 5,190 rostou při severovýchodní straně kolejí keře růže šípkové (*Rosa canina*) v ploše cca 5,0 m², které budou při pokládce kabelů odstraněny. Mezi žkm 5,445 a 5,460 budou smýčeny rozvolněné porosty růže šípkové (*Rosa canina*) celkem o ploše cca 2,0 m². Okolo žkm 5,485 v místě kabelové trasy bude odstraněn drobný keř růže šípkové (*Rosa canina*) o ploše cca 1,5 m². Při průchodu kabelové trasy pod propustkem v km 5,514 budou odstraněny nálety růže šípkové (*Rosa canina*), meruzalky (*Ribes* sp.), ostružiníku (*Rubus* sp.) a lísky obecné (*Corylus avellana*) v celkové ploše cca 6 m².

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti. Odstranění náletových dřevin a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v období vegetačního klidu (1. listopad – 30. březen) a mimo hnízdní období (31. července – 1. března). Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru.

Nutnost náhradní výsadby vegetace není předpokládána.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Stavba nevyvolá ani trvalé nebo dočasné zábory zemědělského půdního fondu.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Poloha stavby je určena stávající polohou železničního přejezdu, pozemní komunikace křížící trať a trasováním dráhy v daném traťovém úseku. Staveniště je dostupné jak po pozemní komunikaci vedoucí k přejezdu (silnice III. třídy), tak i po dotčené železniční trati (Hradec Králové hl.n. - Turnov).

Přejezd P5380 v ev. km 5,803 se nachází na regionální trati Hradec Králové – Turnov v záhlaví železniční stanice Všestary. V současnosti je přejezd, jenž tvoří křížení dráhy se silnicí III. třídy č. 03535, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením reléového typu s elektronickými doplňky kategorie 3SNI (bez pozitivní

signalizace, bez závor, s přenosem informací o stavu PZS na kolejovou desku v DK žst. Všestary). Součástí přejezdu je jednostranně také komunikace pro pěší (chodník). Nejvyšší traťová rychlost v předmětném traťovém úseku je 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700m a trakce je nezávislá motorová.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V předmětném traťovém úseku probíhá realizace stavby „Výstavba PZS v km 6,261 (P5381) a v km 6,944 (P5382) trati Hradec Králové - Jičín“. Před realizací této stavby je potřeba ověřit aktuální situaci, zda již byla stavba PZS na přejezdech P5381 a P5382 dokončena. V mezistaničním úseku Všestary – Hněvčoves se připravuje realizace stavby (plán rok 2021) „Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové – Turnov“ jejíž konečný stav bude výchozím stavem pro naší stavbu (týká se kolejové desky v ŽST Všestary).

Stavba je dle rozhodnutí jejího investora, kterým je Správa železnic, státní organizace, plánována v termínu výstavby 04/2022 – 11/2022.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Všestary	441/1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Všestary	st.64	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Zastavěná plocha a nádvoří
Všestary	441/9	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Všestary	441/12	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Všestary	441/8	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha / dráha
Všestary	432/2	Obec Všestary	Ostatní plocha / silnice
Všestary	432/3	Obec Všestary	Ostatní plocha / silnice
Všestary	370/3	Obec Všestary	Ostatní plocha / ost. komunikace
Všestary	371/3	Obec Všestary	Ostatní plocha / manipulační plocha

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Stavba je svým charakterem nová stavba.

Trat' Hradec Králové hl.n. - Turnov:

Kategorie dráhy: Regionální
Číslo trati dle TTP: 511A
Počet kolejí: 1

Trat'ový úsek Hradec Králové hl.n. - Hněvčeves:

Trat'ová rychlost: 70 km/h
Zábrzdná vzdálenost: 700m
Trakce: nezávislá
Centrální vytápění vozů: ano
Trat'ové zab. zař.: reléový poloautoblok RPB71 (bez kontroly volnosti tratě)
Nejdelší vlak: 179m (ve výpočtech uvažováno 200m)
Nejpomalejší rychlost vlaku: 20 km/h

ŽST Všešary:

Staniční zab. zař.: 2.kategorie (stavědlo s výměnovými zámky a EMZ)
Volnost kolejíště: bez kolejových obvodů, izolované kolejnice (do stanice zasahují ovládací úseky počítače náprav přejezdů na trati – neslouží pro SZZ)
Počet dopravních kolejí: 2 (3, 1)
Počet manipulačních kolejí: 1 (5)
Počet vleček: 1 (č. 4262)

PZS v km 5,803:**Stávající stav**

Kategorie PZS: 3SNI
Počet výstražníků: 3
Počet závor: 0

Nový stav

Kategorie PZS: 3ZBI
Počet výstražníků: 4
Počet závor: 4
Kontrola volnosti: počítačem náprav

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšit bezpečnost na železničním přejezdu. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je doplnění závor u stávajícího PZS včetně jeho rekonstrukce, zrušení izolovaných kolejníc a úpravy chodníku o prvky pro nevidomé a slabozraké. Nové PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650 ed.2. Venkovní prvky PZS tvořeny výstražníky a závorami budou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Volnost trati bude kontrolována pomocí počítačů náprav s vnitřní technologií v reléovém domku. Pro napájení technologie PZS bude využita stávající elektrická přípojka napájející stávající reléový domek.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené trat'ové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Technické řešení stavby předpokládá demontáž stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení a jeho náhradu novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. U přejezdu dojde ke změně kategorie na PZS 3ZBI. S ohledem na doplňované břevna závor bude ve stávajícím chodníku doplněna reliéfní dlažba pro nevidomé a slabozraké. Budované PZS se nachází na regionální trati Hradec Králové – Turnov. Realizací stavby se parametry tratí nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pro účastníky silniční a železniční dopravy a také chodců. Stavba bude prováděna za provozu železniční dopravy s částečným omezením s ohledem

na prováděné úpravy také na SZZ (za vlaky osobní dopravy křižující ve stanici Všešary bude v jednom směru náhradní autobusová doprava) a v době rušení izolovaných kolejnic bude nutná 2-denní železniční výluka. Na dotčených přejezdech bude PZS vypnuto z činnosti dle harmonogramu stavebních prací.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Při vypnutí PZS z činnosti budou jízdy povolovány na přivolávací návěst nebo na Rozkaz, přes přejezd bude zavedena pomalá jízda a na silnici bude osazeno přechodné dopravní značení (P06 Stůj, dej přednost v jízdě a IP22 Zabezpečovací zařízení vypnuto z činnosti). Přejezd v km 4,633 bude pro silniční dopravu uzavřen s objíždnou trasou.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územně plánovací dokumentace platné pro dané lokality připouští navržené využití pozemků.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu. Nově budované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit.

Požadavky SŽ CTD a ČD Telematiky

V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu ŽDK1. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa v místech, kde budou prováděny stavební práce v ochranném pásmu kabelu, vytyčena k určení přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu (odsouhlasení musí být také s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.). Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedeného kabelu vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od krajního vedení uloženého v kabelové trase. V průběhu stavby musí být zamezeno pohybu stavebních strojů a mechanizací nad trasou nechráněného dálkového kabelu. Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky.

Požadavky ČD a.s. RSM HK

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,-Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, tel: 972 341 250, email: krtek@rsm.cd.cz.
2. Požadujeme bezodkladně informovat Co (mail: melzer@rsm.cd.cz) o osobě zhotovitele stavby SŽ, včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem).

3. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
4. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové -místní správu (p. Aleš Petr, vedoucí provozu infrastruktury, petr@rsm.cd.cz, tel: 972 341 184, mob: 606 934 291) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
5. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
6. V zájmových lokalitách se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě.
7. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
8. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
9. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD.a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
10. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
11. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
12. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.
13. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVZST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVZST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Památková ochrana nebude stavbou dotčena.

Stavba nezasáhne zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizací se toto pásmo nemění.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Stavba také nevyžaduje další nové napojení na technickou veřejnou infrastrukturu.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení stavenišť. Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace a kolejiště. Před započítáním stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. V oblastech souběhu a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi je ze strany vlastníků požadován ruční výkop. Zhotovitel stavby si v předstihu požádá příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení pro vypnutí PZS z činnosti během. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů v blízkosti stavby. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.8 (Zásady organizace výstavby). Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽDC D7/2 zažádá o výluky. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uváděna do provozu jako jeden celek.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Dokončená stavba bude uvedena do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Zkušební provoz musí trvat alespoň 6 měsíců. Úspěšné vyhodnocení technicko-bezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

l) orientační náklady stavby

Celkové investiční náklady jsou odhadovány na 17,7 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Účelem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu včetně jeho doplnění o závory. Železniční přejezd je již v dnešní době pevně zakomponován v území a stavbou nedojde ke změně.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navrženo dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy na trati.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,

Stavba řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení, rušení izolovaných kolejnic a doplnění reliéfní dlažby v chodníku pro nevidomé a slabozraké. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v reléovém stojanu do stávajícího reléového domku v blízkosti přejezdu. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železnic (nebude-li zavedené, je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6 a B.2.7.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

c) celková spotřeba vody,

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v následující tabulce zařazený dle katalogu odpadů: Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 1: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
07 02 99	Pryžové podložky z železničního svršku	86
16 02 14	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	1000
16 06 02	Ni-Cd baterie a akumulátory	200
17 01 01	Beton ze základů	2 000
17 04 05	Železo a ocel	500
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	24 319
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	5 000

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a zemina z výkopu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím. Zbytky kovových částí, beton, pryžové podložky, akumulátory, vyřazená zařízení budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů SŽ MP č.j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje napojení na veřejné komunikační síť.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké a doplňkem břevna závory (zarážkou slepecké hole) v místě, kde závora přehrazuje komunikaci pro pěší (chodník). Chodník před přejezdem bude doplněn o reliéfní dlažbu (varovný pás).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Netýká se.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Netýká se. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření proti vlivu bludných proudů, které se vyskytují zejména na stejnosměrné trakci.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu,

PS 01-01-31 PZS P5380 v km 5,803

V současnosti je přejezd, jenž tvoří křížení dráhy se silnicí III.třídy, zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3SNI typu AŽD71 se 3 výstražníky na 3 stožárech výstražníku. Vnitřní technologie je umístěna v reléové skříni v blízkosti přejezdu. Způsob ovládání výstrahy je proveden vazbou na SZZ žst. Všešary. Ovládání a indikace PZS jsou staženy po závislostním kabelu a zobrazeny na kolejové desce v dopravní kanceláři žst. Všešary.

b) popis navrženého řešení,

PS 01-01-31 PZS P5380 v km 5,803

V rámci tohoto objektu bude na přejezdu vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami. Nové PZS bude kategorie 3ZBI (3.kategorie, s pozitivní signalizací, celými závorami). Dle rozhodnutí Drážního úřadu budou na přejezdu umístěny 4 stožáry s celkem 4 výstražníky a závorami. Výstražníky budou v plastovém provedení. Jako ovládací prvky PZS budou využity počítače náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém stojanu do stávajícího reléového domku v blízkosti přejezdu. PZS bude opětovně zapracováno do SZZ žst. Všešary. Součástí objektu jsou demontáže stávající vnitřní i venkovní výstroje PZS včetně reléové skříně.

c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

V současném stavu se jedná o odběr energie stávajícího reléového domku ve výši cca 2,5 kW. Po doplnění nového PZS bude odběr cca 3 kW, tzn navýšení je 0,5kW. Navýšení příkonu je zapříčiněno vybudováním nového PZS se závorami a změnou dobíječe baterie.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,

SO 01-10-01 Železniční svršek

Ve stávajícím stavu jsou všechna kolejová pole v místech Ik tvořena kolejnicemi S49. Kolejnice jsou umístěny na betonových pražcích SB5 (kolej č.3), na betonových pražcích SB8 (kolej č.1) a část na dřevěných pražcích. Upevněny jsou na žebrových podkladnicích - upevnění typu K nebo na rozponových podkladnicích - upevnění typu TR 5. Kolej je stykovaná i bezstyková. Izolované kolejnice (ozn. Ik1 - Ik6) jsou tvořeny lepenými izolovanými styky (LIS) a jedním izolovaným stykem (IS). Stávající komunikace pro pěší neobsahuje prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

b) stručný popis navrženého řešení.

SO 01-10-01 Železniční svršek

Obsahem „SO 01-10-01 Železniční svršek“ je rušení šesti stávajících izolovaných kolejnic (ozn. Ik1 - Ik6) tvořených lepenými izolovanými styky (LIS) a jedním izolovaným stykem (IS). Ve většině případů (Ik1 - Ik5) dojde k demontáži stávajícího LIS (12ks) a jeho nahrazení kolejnicovou vložkou (10ks) z užitých kolejnic S49. V rámci vkládání kolejnicových vložek dojde i k částečné výměně pryžových podložek pod patu kolejnice a výměně spojkových kompletů za nové ŽS 4. V jednom případě IS dojde k jeho demontáži a zřízení klasického styku. Všechny Ik se nacházejí v obvodu železniční stanice Všešary od km 5,355 – do 5,844 km.

Ik1 – kolej č.1, královéhradecké záhlaví výhybky č.1

LIS Ik1.1 km 5,355 v OBOU kolejnicových pásech

LIS Ik1.2 km 5,378 v OBOU kolejnicových pásech

Ik2 – kolej č.1, královéhradecké zhlaví
LIS Ik2.1 km 5,422 LEVÝ kolejnicový pás
LIS Ik2.2 km 5,447 LEVÝ kolejnicový pás

Ik3 – kolej č.3, královéhradecké zhlaví
LIS Ik3.1 km 5,439 PRAVÝ kolejnicový pás
LIS Ik3.2 km 5,464 PRAVÝ kolejnicový pás

Ik4 – kolej č.3, hněvčevské zhlaví
LIS Ik4.1 km 5,707 PRAVÝ kolejnicový pás
LIS Ik4.2 km 5,731 PRAVÝ kolejnicový pás

Ik5 – kolej č.3, hněvčevské zhlaví
LIS Ik5.1 km 5,728 LEVÝ kolejnicový pás
LIS Ik5.2 km 5,753 LEVÝ kolejnicový pás

Ik6 – kolej č.1, hněvčevské zhlaví výhybky č.5
LIS Ik6.1 km 5,819 PRAVÝ kolejnicový pás
IS Ik6.2 km 5,844 PRAVÝ kolejnicový pás

V souvislosti s doplněním závor na přejezdu P5380 bude SO 01-10-01 obsahovat i zřízení prvků pro zrakově postižené osoby na komunikaci pro chodce. Ve stávajícím stavu je chodník vydlážděn z betonové dlažby typu „Íčko“. Nově budou na chodníku zřízeny varovné pásy šířky 0,4m z hmatné dlažby kontrastní barvy.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů." a "Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

Pokud do technologického objektu budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméno zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek (pokud kabely do domku nevstupovaly přímo ze země), doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Jelikož přivedené kabely do reléového domku vstupují přímo ze země, tak není nutné provádět utěsnění protipožárními ucpávkami. Toto se provádí pouze v případě vstupu kabelů z kabelových šachet nebo kabelových kanálů.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, §2 navrhování a umístování staveb.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Královéhradeckého kraje a místně příslušnou JPO HZS Správy železnic. Ohlášení zahájení a ukončení

stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místě příslušné operační středisko HZS Správy železnic v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,

Netýká se.

b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,

Netýká se.

c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

Netýká se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Charakterem se stavba nedotýká hygienických předpisů.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Netýká se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vliv trakce se v oblasti stavby nevyskytuje. Proto nejsou provedena žádná opatření na omezení vlivu bludných proudů. Proti vlivu koroze budou ocelové konstrukce opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Výstražníky se závorou jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobenými provozem drážní dopravy.

d) ochrana před hlukem,

Netýká se.

e) protipovodňová opatření,

Stavba nezasahuje do záplavového území.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Instalované PZS bude využívat stávající elektrickou přípojku.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude připojeno na rozvod nízkého napětí. Instalovaný příkon bude po doplnění nového PZS do stávajícího reléového domku cca 3 kVA.

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

Železniční přejezd zůstane napojen na stávající dopravní infrastrukturu. Realizace stavby vyžaduje změnu dopravního značení A30 Železniční přejezd bez závor za dopravní značku A29 Železniční přejezd se závorami. PZS bude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké a doplňkem břevna závoře (zarážkou slepecké hole) v místě, kde závoře přehrazuje komunikaci pro pěší (chodník). Chodník před přejezdem bude doplněn o reliéfní dlažbu (varovný pás).

Pro realizaci stavby je nutné PZS vypnout z činnosti a zavést odpovídající dopravní opatření, tzn. pomalé jízdy a osazení přejezdu přechodným dopravním značením (P06 Stůj, dej přednost v jízdě a IP22 Zabezpečovací zařízení vypnuto z činnosti). Vypnutí PZS se bude týkat také přejezdů v km 4,633, 6,261 a krátce také km 6,944. Během vypnutí bude potřeba přejezdy osadit přechodným dopravním značením a zavést přes ně pomalé jízdy a nebo použít neproměnné přejezdníky.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,

Staniční a traťové zabezpečovací zařízení zůstane stávající. Doplněním počítače náprav v celé stanici Všešary dojde k zapracování kontroly volnosti kolejíště do návěstidel a ústředně přestavovaných výhybek.

Traťový úsek Hradec Králové hl.n. - Hněvčeves:

Traťová rychlost:	70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700m
Trakce:	nezávislá
Centrální vytápění vozů:	ano
Traťové zab. zař.:	reléový poloautoblok RPB71 (bez kontroly volnosti tratě)
Nejdelší vlak:	179m (ve výpočtech uvažováno 200m)
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

ŽST Všešary:

Staniční zab. zař.:	2.kategorie (stavědlo s výměnovými zámky a EMZ)
Volnost kolejíště:	bez kolejových obvodů, izolované kolejnice (do stanice zasahují ovládací úseky počítače náprav přejezdů na trati – neslouží pro SZZ)

Po realizaci stavby volnost kontrolována pomocí počítače náprav

Počet dopravních kolejí:	2 (3, 1)
Počet manipulačních kolejí:	1 (5)
Počet vleček:	1 (č. 4262)

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Stavba bude prováděna za provozu železniční dopravy s částečným omezením s ohledem na prováděné úpravy také na SZZ (za vlaky osobní dopravy křižující ve stanici Všešary bude v jednom směru náhradní autobusová doprava) a v době rušení izolovaných kolejnic bude nutná 2-denní železniční výluka trati v úseku Hradec Králové hl.n. - Hněvčeves. Na dotčených přejezdech bude PZS vypnuto z činnosti dle harmonogramu stavebních prací. Během železniční výluky bude za osobní dopravu zavedena náhradní autobusová doprava. Nákladní doprava nebude v době železniční výluky provozována a nebo bude vedena po obchodních trasách. Přípravné práce proběhnou bez jakéhokoliv omezení. Po zbytek dnů realizace stavby bude nutné omezení v dopravě způsobené vypnutím SZZ ŽST Všešary a PZS na přejezdech v km 4,633, 5,803 a 6,261 (krátce během výluky trati i km 6,944).

Na přejezdech bude osazeno přechodné dopravní značení (DZ P6 a IP22) a zavedeny pomalé jízdy nebo umístěny neproměnné přejezdníky. Jízdy do stanice Všešary budou povolovány na přívolávací návěst a odjezdy pak na Rozkaz. Výhybky 1 a 5 budou uzamčeny do přímého směru a klíče budou na tabuli hlavních klíčů u výpravčího. Na této tabuli budou i výsledné klíče výkolejek, které jsou nyní v elektromagnetických zámcích v PSt na zhlavích stanice. Přejezd v km 4,633 bude uzavřen silniční dopravě s objízdou trasou (přes přejezd vede příměstská autobusová doprava). Doba vypnutí SZZ a PZS je odhadována na 20 dnů. Vzhledem k délce vypnutí SZZ a PZS a tím spojených omezení v dopravě, se doporučuje realizaci stavby skloubit s jinou připravovanou výlukou pro údržbu trati.

Dle stávajícího jízdního řádu je v dotčeném úseku vedeno ve všední dny 34 vlaků (o víkendu méně) osobní dopravy. Za tyto osobní vlaky jsou uvažovány autobusy v počtu 2 ks za jeden osobní vlak. Náhradní autobusová doprava bude vedena po silnici I. třídy č. 35 v úseku Hradec Králové - Věstary, III. třídy (03535, 32339, 3255) v úseku žst. Věstary – zast. Dlouhé Dvory, dále pak po silnici III. třídy (3255), silnici I/35 a opět po silnici III. třídy (3258) v úseku zast. Dlouhé Dvory - zastávka Dohalice, po silnici III. třídy (32340, 32343) v úseku zastávka Dohalice – zastávka/nákladiště Sadová a po silnici I/35 a silnici III. třídy (32539) v úseku zastávka/nákladiště Sadová – žst. Hněvčeves. Zastávky pro náhradní autobusovou dopravu se předpokládají v žst. Věstary, žst. Hněvčeves a zastávce/nákladišti Sadová v místech blízkých výpravní budově. Na zastávce Plotiště nad Labem bude využita zastávka autobusu (Plotiště nad Labem, ČKD), na zastávce Dlouhé Dvory se umístění předpokládá před železničním přejezdem P5384, kde je z jedné strany přiveden chodník a v obci Dohalice pak před křižovatkou v blízkosti Obecního úřadu. O navržených změnách zastávek pro NAD budou z předstihu informováni cestující prostřednictvím předání informace o výluce místně příslušným Obecním úřadům. Předpokládaná délka objízdné trasy pro náhradní autobusovou dopravu je cca 25 km. V rozpočtové části stavby jsou vedeny náklady za náhradní autobusovou dopravu pro všední dny, kdy je větší frekvence osobní dopravy.

c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlostí, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Netýká se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Žádné terénní úpravy nejsou navrženy. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a. předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě.

b) použité vegetační prvky,

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Náletové dřeviny budou odstraněny. Nutnost náhradní výsadby vegetace není předpokládána.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Ovzduší a hluk

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat ručně vzhledem k pracím v kolejišti a při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Při výkopech bude případně použita i malá strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé

časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda

Stavba nekříží vodní toky. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku. Povodňový plán nebude zpracován, pokud si tak nevyžádá správce vodního toku nebo příslušný vodoprávní úřad.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, ani zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

Odpady

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztrždit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 08/2021 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2). Soustředování stavebních odpadů na stavbě musí být prováděno odděleně a nakládáno s nimi prováděno tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, kabelů, beton, akumulátor, vyřazená zařízení, pryžové podložky budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů SŽ MP č.j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti SUEZ CZ a.s. na ul. Jungmannova v Jičíně (cca 40,6 km, všechny druhy odpadu dle tabulky), zařízení spol. FCC HP, s.r.o. v obci Lodín (přibližně 14,1 km, všechny druhy odpadu dle tabulky), nebo spol. FCC Česká republika, s.r.o. v obci Dolní Příim (přibližně 6,7 km, zemina), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

Tab. 2: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené				
07 02 99 01	Pryžový odpad	O	0,086	Předání k likvidaci
16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené				
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	N	1,00	Využití na náhradní díly nebo předání k likvidaci
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	0,200	Předání k likvidaci
17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
17 01 01	Beton	O	2,000	Předání k likvidaci
17 04 05	Železo a ocel	O	0,500	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O/N	24,319	Částečné využití v rámci stavby
20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru				
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	5,000	Využití/štěpkování

Tab. 3: Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01-01-31	SO 01-10-01
07 02 99	kg	O	pryžové podložky (žel. svršek)		86,00
16 02 14	t	O	vyřazená zařízení	1,00	
16 06 02	kg	N	nikl - kadmiové baterie a akumulátory	200,00	
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů	2,00	
17 04 05	t	O	železný šrot - konstrukce, stožáry, kolejnice	0,50	
17 05 04	t	O	výkopová zemina	24,00	0,319
20 01 38	t	O	smýcené stromy a keře		

Půda

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu, případná přebytná zemina bude předána investorovi přednostně k jejímu dalšímu využití. V případě potřeby bude provedeno vzorkování odpadní zeminy při stavbě před předáním oprávněné osobě k nakládání s příslušnou kategorií odpadu. V souladu se Všeobecnými technickými podmínkami (VTP) zadavatele stavby musí být vzorkování prováděno pro jeden reprezentanti vzorek minimálně ze tří sond. Před vzorkováním musí být provedeno místní šetření za účasti zástupců investora stavby, správce

dotčeného TÚ-DU a zhotovitele stavby (další podmínky upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS).

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Stavba se nezasahuje do zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší zvláště chráněné území – přírodní památka Trotina se nachází cca 4,6 km východním směrem od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. V oblasti dotčené stavbou není vyhlášen přírodní park. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, památný strom ani jeho ochranné pásmo. Významný krajinný prvek ze zákona bude dotčen křížením niv dotčených vodních toků a levobřežní přítoku Veseckého potoka (IDVT 1018239). Ostatní VKP ze zákona nebudou stavbou dotčeny.
- Stavba zasáhne skladebné prvky ÚSES. Východně od průmyslové zóny při jihovýchodním okraji obce Všešary trať kříží lokální biokoridor ozn. LBK 076/3 (dle platné ÚPD obce Všešary). Tento biokoridor propojuje lokální biocentrum pod názvem LBC 138 U Všešar rozkládající se severovýchodně od žst. Všešary a lokální biocentrum pod názvem LBC 137 U Rosnic lokalizované východně od části obce Všešary - Rosnice. Biokoridor bude křížen vedením kabelizace po drážním tělese, proto se přímé dotčení tohoto skladebného prvku ÚSES nepředpokládá.
- Stavbou nebude dotčen žádný lesní porost ani jeho ochranné pásmo.
- Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť se jedná o drážní a silniční pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, v úzkém prostoru také živočichové a rostliny typické pro polní ekosystémy. Pro stavbu byl zpracován biologický průzkum (viz samostatná příloha části B. projektové dokumentace), při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Dle závěru biologického průzkumu nebude mít realizace stavby přímý ani zásadní negativní vliv na populace živočichů a rostlin. Pro záměr nebude nutné žádat výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- V místě pokládky kabelové trasy budou odstraněny náletové dřeviny, při jejichž kácení musí být respektovány legislativní požadavky s ohledem na výskyt hnízdičích ptactva.
- Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a dokument pod názvem "SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti". Odstranění náletových dřevin bude prováděno v období vegetačního klidu (1. listopad – 31. březen) a mimo hnízdní období (od 31. července do 1. března). Rozsah prořezu bude omezen na nejmenší možnou míru.
- Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.
- Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů
- Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:
 - v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
 - pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
 - stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
 - pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch stavenišť, příjezdových komunikací na staveništi;
 - příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
 - v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
 - na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;

- - při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Piletický a Librantický potok (CZ0523006) se nachází ve vzdálenosti cca 5,7 km východním směrem od stavby. Dle stanoviska Krajského úřadu Královehradeckého kraje ze dne 14. 10. 2020 stavba nemůže mít vliv na evropsky významné lokality nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. (viz Dokladová část).

d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ani § 4 tohoto zákona, proto nepodléhá dle sdělení Krajského úřadu Královehradeckého kraje ze dne 21. 10. 2020 posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Netýká se.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Staveniště se bude nacházet v zastavěném i nezastavěném území na základě technického řešení a prostorového umístění objektů stavby dle místních podmínek.

Zařízení staveniště je uvažováno na drážním pozemku ve stanici Věstary (pozemek Českých drah a.s.).

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku investora v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na drážním pozemku umístit mobilní WC.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel stavby si v předstihu požádá příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení pro omezení přejezdu v rámci stavby.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS, po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Účelem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu včetně jeho doplnění o závory, rušení izolovaných kolejnic a úprava chodníku spočívající v doplnění varovných pásů. Nové PZS bude napájeno ze stávajícího odběrného místa. Náhradním napájením bude bezúdržbová baterie o odpovídající kapacitě. Zřizování přípojek inženýrských sítí se neuvažuje.

b) odvodnění staveniště,

Není předmětem stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je dobře přístupné z železnice a ze silnice III. třídy. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. V případě potřeby bude zařízení staveniště napájeno ze stávajícího drážního rozvodu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stávající demontované zařízení bude odvezeno na skládku, případně předáno jako výzisk.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zařízení staveniště je navrženo na volných plochách na drážním pozemku ve stanici Všešary (pozemek ve vlastnictví Českých drah a.s.). Případné další zařízení staveniště na samotném přejezdu je předpokládáno na mobilních prostředcích zhotovitele stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Během realizace stavby musí být zachován průchod po komunikaci pro pěší v minimální šířce 0,9m.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Předpokládané množství odpadů vzniklých při stavbě je popsáno výše v kapitole B.6 v tabulce 3.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Během provádění zemních prací při výkopových pracích bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Přebývající zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Při výstavbě musí být podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek. Zhotovitel musí mít na zřeteli zejména technický stav strojů pracujících na stavbě. V případě havárie musí být bezodkladně řešena sanace zasaženého území.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce a v normách ČSN, TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před započetím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod..

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů. Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,

Při vypnutí PZS z činnosti bude nutné osadit přejezdy přechodným dopravním značením (P06 Stůj, dej přednost v jízdě a IP22 Zabezpečovací zařízení vypnuto z činnosti).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Realizace stavby se předpokládá za provozu železniční dopravy s částečným omezením (uzamčení výhybek do přímého směru, zrušení křižování ve stanici Všešary a náhrada 3 vlaků osobní dopravy náhradní autobusovou dopravou). Pouze po dobu rušení izolovaných kolejnic bude nutná 2-denní železniční výluka. Železniční osobní doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly zpracovány. Požadované údaje jsou zobrazeny na koordinační situaci stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

Předpokládaný termín stavby je 4/2022 – 11/2022.

Stavba se skládá z jednoho objektu technologické části a jednoho objektu stavební části. Objekt technologické části řeší rekonstrukci PZS na přejezdu s doplněním o závory a objekty stavební části pak rušení izolovaných kolejnic a zřízení hmatových prvků pro nevidomé v chodníku.

Na začátku stavby budou vytýčeny inženýrské sítě, zřízeno zařízení staveniště, provedena pokládka nové kabelizace, umístění počítačů náprav a umístění technologie do stávajícího reléového domku. Doba pro tyto přípravné práce je odhadována na 14 dnů. Následovat bude 2-denní železniční výluka pro zrušení izolovaných kolejnic, při níž započne i výluka staničního s uzamknutím výhybek do přímého směru a přejezdových zabezpečovacích zařízení. Při vypnutí PZS z činnosti budou tyto přejezdy osazeny přechodným dopravním značením. Železniční přejezd km 4,633 se uzavře pro silniční dopravu s objízdou trasou. V této době bude prováděna úprava SZZ, PZS na přejezdech km 4,633, 6,261 a 6,944 (poslední jmenovaný pouze po dobu železniční výluky) a demontáž a montáž výstroje PZS km 5,803 včetně montáže snímačů počítače náprav jež byly v kolizi izolovanými kolejnicemi. Poté bude následovat zkoušení a aktivace PZS. Po instalaci venkovní části PZS dojde k osazení trvalého dopravního značení (svislé DZ) a zřízení reliéfní dlažby v chodníku. Celková doba vypnutí zabezpečovacího zařízení, vzhledem k množství úprav i ve stávajícím SZZ je odhadována na cca 20 dnů.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Časové schéma stavebních postupů je přílohou této zprávy.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

Zemina z výkopů bude skladována vedle kabelové rýhy a následně použita k záhozu.

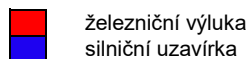
B.9 Celkové vodohospodářské řešení

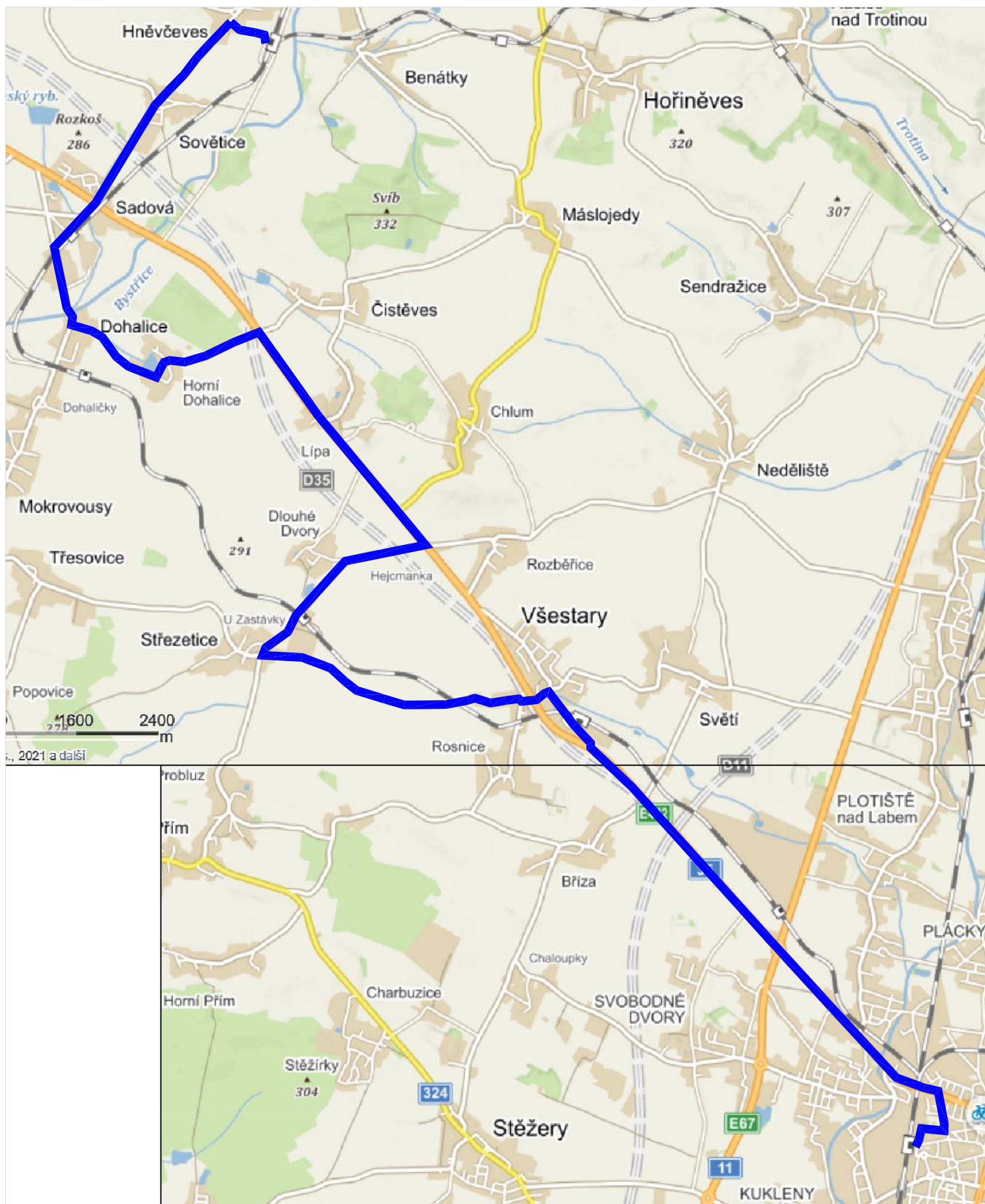
Odtokové poměry se v dotčeném území stavbou nezmění.

PŘÍLOHA Č.1

Den stavebních prací / Prováděné stavební práce		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Přípravné práce (zařízení staveniště, pokládka kabelizace, osazení snímačů PN, případně jejich příprava, umístění vnitřní technologie PZS a počítače náprav)	cca 14 dnů																				
Rušení izolovaných kolejnic																					
Zřízení reliéfní dlažby v chodníku																					
Železniční výluka																					
Železniční výluka - 3 vlaky osobní dopravy																					
Vypnutí PZS v km 5,803 z činnosti																					
Demontáž výstražníků, reléové skříně																					
Osazení nových výstražníků se závorami včetně ukončení kabelů, montáž snímačů po zrušení Ik																					
Zkoušení a aktivace PZS																					
Provedení úprav SZZ a přezkoušení																					
Vypnutí PZS km 4,633 z činnosti a provedení úprav včetně přezkoušení																					
Silniční uzavírka přejezdu v km 4,633																					
Vypnutí PZS km 6,261 z činnosti a provedení úprav včetně přezkoušení																					
Vypnutí PZS km 6,944 z činnosti a provedení úprav včetně přezkoušení																					
Změna trvalého silničního dopravního značení																					

Legenda:





LEGENDA

— trasa náhradní autobusové dopravy



LEGENDA

— objíždná trasa při silniční uzavírcce přejezdu P5379 v km 4,633 (délka cca 4,5km)